

P O - MYSŁ N A MIAS - T O



W OBSZARZE ADAPTACJI
DO ŻYCIA W TRAKCIE I PO
PANDEMII

Pomysł na Miasto jest częścią zadania „Adaptacja Konceptcji UrbanLab w Gdyni”
realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2014-2020 współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności.

EKSPERYMENTALNE DEPTAKI

Opis pomysłu na mikroinnowację społeczną pod roboczą nazwą „Eksperymentalne deptaki” na podstawie pomysłu – *Reorganizacja ul. Abrahama, ul. Zygmunta Augusta, ul. Mściwoja i ul. Zgoda w deptaki / woonerfy na podstawie eksperymentalnego planowania ulic* – zgłoszonego w ramach trzeciej edycji naboru „Pomysłów na miasto” przez Yuriego Halaibidę.

O pierwotnie zgłoszonym pomysle: stworzenie przestrzeni pieszych pomiędzy dwoma głównymi ulicami Śródmieścia Gdyni.

Opis pomysłu na mikroinnowację:

I. WPROWADZENIE – POMYSŁ NA MIASTO ORAZ KONTEKST

Pomysł na Miasto to innowacyjne narzędzie partycypacji i tworzenia realnych procesów społecznej zmiany w Gdyni. Zbiera on inicjatywy warte przetestowania i wdrożenia w mieście. Jedną z takich inicjatyw jest „Reorganizacja ul. Abrahama, ul. Zygmunta Augusta, ul. Mściwoja i ul. Zgoda w deptaki / woonerfy na podstawie eksperymentalnego planowania ulic”.

Reorganizacja ulic w Śródmieściu Gdyni i tym samym zwiększenie dostępności przestrzeni dla pieszych, wpisuje się w idee tworzenia miasta przyjaznego mieszkańcom i mieszkankom, dającego możliwość współdziałania, odpoczywania i realizacji usług w swoim najbliższym otoczeniu.

W Gdyni od kilku lat etapowo wprowadzane są zmiany „oddające” przestrzenie miejskie na użytek pieszych, miejsca spotkań i interakcji. Pomysł związany ze stworzeniem woonerfu w centrum Gdyni wpisuje się zarówno w założenia rozbudowanej realizacji zwycięskiego projektu z budżetu obywatelskiego – woonerf na ul. Abrahama – jak i dużego gdyńskiego projektu „Klimatyczne Centrum”, nakierowanego na wprowadzenie do centrum zieleni i zapewnienie dostępności dla wszystkich mieszkańców. Miasto przygotowuje się również do tworzenia kolejnych woonerfów i transformację ulic w innych dzielnicach.

W ramach działań postpandemicznych przestrzenie rekreacji i wydarzeń kulturalnych zostały uruchomione m.in. na placu (dawnym parkingu) przy Muzeum Miasta Gdyni.

Niniejsze opracowanie stanowi zmodyfikowany pierwotny pomysł i zawiera wskazówki pomocne w realizacji podobnych inicjatyw w innych miejscowościach.

II. CEL PROJEKTU

Projekt „Eksperymentalne deptaki” zakłada reorganizację ulic w centrum miasta w celu zwiększenia dostępności przestrzeni dla pieszych i stworzenia punktów, w których będzie możliwa organizacja różnego typu wydarzeń przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa, obowiązujących w trakcie pandemii.

Pomysł na reorganizację ulic w centrum miasta wiąże się z systemowym podejściem do przestrzeni miejskiej, jej zagospodarowania pod względem równowagi w tworzeniu przyjaznych mieszkańcom przestrzeni.

EKSPERYMENTALNE DEPTAKI

III. SZCZEGÓŁOWE ETAPY REALIZACJI

1. Przygotowanie

Miejska strefa współdzielona łączy funkcje deptaku dla pieszych, drogi rowerowej, parkingu i miejsca spotkań, z jednoczesnym ograniczeniem ruchu samochodowego.

Projektowanie takich stref wymaga stworzenia estetycznej, funkcjonalnej i bezpiecznej przestrzeni dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, gdzie będą oni chętnie spędzać czas.

Zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego – dla wszystkich – przestrzeń powinna być przyjazna zarówno dla rodziców z małymi dziećmi, osób starszych i z niepełnosprawnościami (brak krawężników, ławki z podłokietnikami).

2. Realizacja

W przypadku rozwiązań tymczasowych, które nie wiążą się ze stałą przebudową (woonerf), a tym samym realizacją miejskiej inwestycji, można przeprowadzić akcję uliczną zwracającą uwagę na potrzebę „oddawania ulic pieszym”.

W przypadku czasowego eksperymentu urbanistycznego elementy przedsięwzięcia obejmują m.in.:

- sprawdzenie uwarunkowań formalnych i zaplanowanie procesu z poszczególnymi wydziałami miasta
- konsultacje z lokalną społecznością nt. danej przestrzeni i jej funkcji
- przygotowanie projektu akcji / działania i potrzebnych dokumentów
- informowanie mieszkańców o prowadzonych działaniach, zmianach i zasadach z nimi związanych
- obserwacje / badania, zbieranie i analiza danych pod kątem trwałej zmiany w przestrzeni
- omówienie wyników eksperymentu z lokalną społecznością i konsultacje potencjalnej trwałej zmiany.

3. Po zakończeniu procesu

Akcje uliczne i eksperymenty urbanistyczne mogą być impulsem do zaplanowania, zaprojektowania i stworzenia stałej zmiany w przestrzeni miejskiej.

Załączniki:

1. Formularz pomysłu