

# P O - MYSŁ N A MIAS - T O



W OBSZARZE ADAPTACJI  
DO ZMIAN KLIMATU W  
MIEŚCIE

Pomysł na Miasto jest częścią zadania „Adaptacja Konceptcji UrbanLab w Gdyni” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2014-2020 współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności.

# STOLICA ROWEROWA

Opis pomysłu na mikroinnowację społeczną pod roboczą nazwą „Stolica rowerowa” na podstawie pomysłu – *Gdynia rowerową stolicą Polski! Partycypacyjne i automatyczne wsparcie planowania ścieżek rowerowych* – zgłoszonego w ramach drugiej edycji naboru „Pomysłów na miasto” przez Michała Mikołajczyka.

O pierwotnie zgłoszonym pomysle: zakłada optymalizację planowania ścieżek rowerowych poprzez wyłonienie popularnych tras w mieście za pośrednictwem aplikacji do rejestrowania tras przez aktywnych rowerzystów.

Opis pomysłu na mikroinnowację:

## I. WPROWADZENIE – POMYSŁ NA MIASTO ORAZ KONTEKST

Pomysł na Miasto to innowacyjne narzędzie partycypacji i tworzenia realnych procesów społecznej zmiany w Gdyni. Zbiera on inicjatywy warte przetestowania i wdrożenia w mieście. Jedną z takich inicjatyw jest „Gdynia rowerową stolicą Polski! Partycypacyjne i automatyczne wsparcie planowania ścieżek rowerowych”.

Polityka rowerowa Gdyni wciąż się rozwija. Z roku na rok rośnie liczba kilometrów tras i ścieżek, poprawia się jakość dróg, tworzone są nowe udogodnienia zwiększające bezpieczeństwo i komfort rowerzystów, np. stacje, prowadnice z antypoślizgową nawierzchnią, podpórki, liczniki, słuzy.

Z możliwości bezpłatnego wypożyczenia elektrycznego roweru cargo mogą skorzystać (na podstawie Karty Mieszkańca Gdyni lub Metropolitalnej Karty do Kultury) zarówno mieszkańcy nieposiadający dwóch kółek lub chcący wybrać się na wycieczkę rowerową z dziećmi, czworonogiem lub dodatkowym sprzętem, jak i gdyńscy przedsiębiorcy chcący wykorzystać pojazd do transportu różnych produktów.

W Gdyni działa również oficer rowerowy i pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdyni ds. komunikacji rowerowej, do którego zadań należą: koordynacja działań i projektów związanych z rozwojem komunikacji rowerowej, w tym prac związanych z tworzeniem systemu tras rowerowych w mieście; współpraca z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami działającymi na rzecz rozwoju komunikacji rowerowej, koordynacja.

Niniejsze opracowanie stanowi zmodyfikowany pierwotny pomysł i zawiera wskazówki pomocne w realizacji podobnych inicjatyw w innych miejscowościach.

## II. CEL PROJEKTU

Celem projektu „Stolica rowerowa” jest zwiększenie liczby aktywnych rowerzystów, co w długofalowej perspektywie przełoży się m.in. na uspokojenie ruchu drogowego, usprawnienie komunikacji miejskiej, podwyższenie jakości powietrza i zmniejszenie poziomu hałasu.

## III. SZCZEGÓŁOWE ETAPY REALIZACJI

### 1. Przygotowanie

Projekty partycypacyjne związane z planowaniem i rozwojem komunikacji rowerowej w mieście warto zacząć od audytu rowerowego, tj. z poziomu siodełka.

# OWN

Wspólny przejazd drogami rowerowymi mieszkańców, urzędników i miejskich ekspertów zajmujących się polityką / komunikacją rowerową może stanowić okazję do wymiany nowych pomysłów, uwag i wskazówek dotyczących potrzebnych usprawnień.

## 2. Realizacja

Punktem wyjścia i działaniem inicjującym tego typu przedsięwzięcie na poziomie miasta może być hackathon. Podczas takiego maratonu programowania programiści / informatycy, projektanci grafiki, twórcy interfejsów i menedżerowie projektów IT we współpracy z rowerzystami oraz miejskimi ekspertami ds. polityki i komunikacji rowerowej mogliby wspólnie zmierzyć się z wyzwaniem stworzenia podstaw aplikacji.

Jednocześnie hackathon mógłby stać się załączkiem nowej, wspólnie działającej grupy / społeczności miejskiej.

## 3. Po zakończeniu procesu

W przypadku powodzenia aplikacji – intensywnego korzystania przez cyklistów i tym samym sprawnego przetwarzania miejskich informacji i obrazu „z poziomu siodełka” – pozyskane dane mogą być agregowane i wykorzystane do wprowadzania kolejnych komunikacyjnych usprawnień w mieście.

### Załączniki:

1. Formularz pomysłu