

P O - MYSŁ N A MIAS - T O



W OBSZARZE ADAPTACJI
DO ZMIAN KLIMATU W
MIEŚCIE

Pomysł na Miasto jest częścią zadania „Adaptacja Konceptcji UrbanLab w Gdyni”
realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2014-2020 współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności.

BEZPIECZNY ROWER

Opis pomysłu na mikroinnovację społeczną pod roboczą nazwą „Bezpieczny rower” na podstawie pomysłu – *Zaparkuj bezpiecznie swój rower pod wiatą pod twoim blokiem!* – zgłoszonego w ramach drugiej edycji naboru „Pomysłów na miasto” przez Wojciecha Kukłę.

O pierwotnie zgłoszonym pomysle: *pomysł zakłada budowę zamykanych wiat rowerowych pod blokami mieszkalnymi w Gdyni. Dzięki temu mieszkańcy będą mogli bezpiecznie zostawić rower pod swoim blokiem, bez męczącego znoszenia/wnoszenia roweru po schodach. Wygoda i bezpieczeństwo ruchu rowerowego zaczyna się od dobrego i dostępnego miejsca na przechowywanie roweru.*

Opis pomysłu na mikroinnovację:

I. WPROWADZENIE – POMYSŁ NA MIASTO ORAZ KONTEKST

Pomysł na Miasto to innowacyjne narzędzie partycypacji i tworzenia realnych procesów społecznej zmiany w Gdyni. Zbiera on inicjatywy warte przetestowania i wdrożenia w mieście. Jedną z takich inicjatyw jest „Zaparkuj bezpiecznie swój rower pod wiatą pod twoim blokiem!”.

W Gdyni istnieją zadaszone wiaty rowerowe. Udostępnianie mieszkańcom wiat zamykanych, przekazywanych w użytkowanie bezpłatnie czy też dzierżawionych na określonych zasadach, mogą stanowić interesujące rozwinięcie dotychczasowego rozwiązania.

Niniejsze opracowanie stanowi zmodyfikowany pierwotny pomysł i zawiera wskazówki pomocne w realizacji podobnych inicjatyw w innych miejscowościach.

II. CEL PROJEKTU

Dzięki realizacji projektu „Bezpieczny rower” więcej osób mogłoby na co dzień poruszać się rowerem, wiedząc o tym, że mogą składować rower w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu. Powstanie wiat i popularyzacja roweru jako środka transportu może wpłynąć korzystnie na jakość miejskiego powietrza, obniżenie poziomu hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa na drogach osiedlowych.

Transport jest jednym z głównych źródeł emisji gazów cieplarnianych do atmosfery, przyczynia się do globalnego ocieplenia. Ograniczanie ruchu samochodowego i zachęcanie do jazdy na rowerze minimalizuje ślad węglowy, który jest generowany w wyniku naszego przemieszczania się, przez co przyczyniamy się do ograniczenia zmian klimatu i ochrony środowiska.

III. SZCZEGÓŁOWE ETAPY REALIZACJI

1. Przygotowanie

Pierwszym krokiem powinien być namysł nad potrzebami mieszkańców, namysł włączający np. Rady Dzielnic w znalezienie lokalizacji, w których wiaty rowerowe byłyby potrzebne. Warto przetestować pomysł korzystając z terenów miejskich, być może następnie rozszerzając zasięg realizacji innowacji o tereny wspólnotowe czy spółdzielcze. Do rozstrzygnięcia pozostaje kwestia odpłatności lub zwolnienia za opłaty za korzystanie z wiat przez mieszkańców.

BEZPIECZNY ROWER

Kolejnym krokiem będzie wyłonienie projektu w konsultacji z plastykiem miasta i wykonanie wiat. Korzystając z doświadczeń płynących z Wrocławia, koszt realizacji 6 wiat nie powinien przekroczyć 30 tys. złotych.

2. Realizacja

Istnieje bardzo duże prawdopodobieństwo, że pilotaż realizacji projektu spotka się z bardzo dużym zainteresowaniem mieszkańców i mieszkanek. Warto zastanowić się nad sposobem wyłonienia osób, które w pierwszej kolejności korzystać będą mogły z wiat. Określić zasady i czas udostępnienia, tak by niwelować potencjalne konflikty związane z brakiem dostępności miejsc. Myśląc o poszerzaniu sieci wiat warto proponować mieszkańcom realizację tego typu inwestycji, np. dzięki składaniu wniosków do Budżetu Obywatelskiego.

3. Po zakończeniu procesu

Ewaluacja projektu wskaże nam kierunki rozwoju inicjatywy. Warto szukać zewnętrznych źródeł finansowania, by wiaty stanowiły jeden z elementów polityki rowerowej miasta.

Załączniki:

1. Formularz pomysłu